

## 바르셀로나, 대규모 LEZ 도입

<https://ajuntament.barcelona.cat/qualitativa/en/afectacions-la-mobilitat/what-barcelona-low-emission-zone>

[https://ajuntament.barcelona.cat/qualitativa/en/noticia/permanent-low-emissions-zone-to-be-regulated\\_853712](https://ajuntament.barcelona.cat/qualitativa/en/noticia/permanent-low-emissions-zone-to-be-regulated_853712)

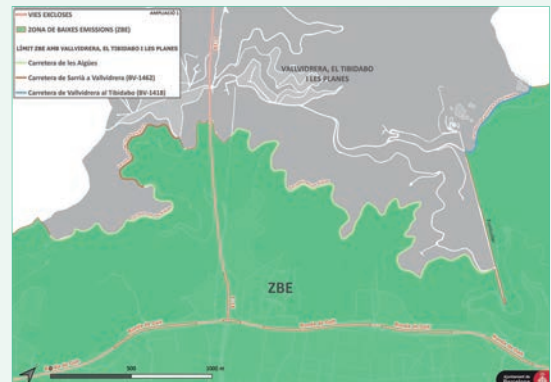
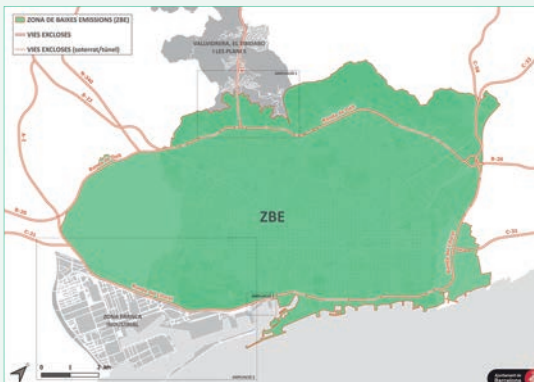
바르셀로나가 도시의 대기오염을 줄이고 공공공간을 재편성하기 위해 대규모 공해차량 제한구역(Low Emission Zone: LEZ)을 1월 1일부로 도입한다고 밝혔다. 이번에 설정된 LEZ는 95km<sup>2</sup>에 달하며, 이는 남유럽에 적용 중인 LEZ 가운데 최대 규모다.

바르셀로나 시의회는 LEZ를 영구적으로 적용하기 위해 유럽과 국가 법령, 지자체 조례와 대기질 개선에 관한 규정, 지침 등을 참고하여 조례안을 마련하였으며, 입안과 승인 과정에 시민의 의견을수렴하는 절차를 거쳐 2019년 12월 최종 승인하였다.

이번에 적용된 LEZ는 바르셀로나를 순환하는 1차 순환도로를 제외하고 시 중심부와 외곽 지역 대부분을 포함한다. 스페인 교통국(Directorate General for Traffic: DGT)에서는 차량의 배기가스 배출량에 따라 B, C, 에코(Eco), 무배출(Zero Emission) 다섯 등급으로 나누어 라벨을 부여하고 있으며, DGT의 라벨을 부여받지 못한 차량의 경우 LEZ 통행이 금지된다. 이를 위반할 경우 심각성에 따라 200유로에서 1,800유로까지 벌금이 부과되며 1년 이내 추가 위반사항이 발생하는 경우에는 30% 가중된 벌금을 내야 한다. 벌금제도는 LEZ 시행 후 3개월 후인 4월 1일부터 본격 적용될 예정이며, 운송업에 종사하는 운전자와 연 수입이 8,000유로 미만인 경우 유예 기간을 1년까지 연장해 주도록 했다. 교통약자와 대중교통을 이용하기 어려운 질병을 앓고 있는 시민의 차량, 응급 및 필수 서비스를 제공하는 차량은 적용 대상에서 제외된다.

적용 일시는 매주 월요일부터 금요일까지, 오전 7시부터 오후 8시까지이며 차량 모니터링을 위해 150대의 카메라가 설치된다.

한편 바르셀로나는 이러한 조치 등을 통해 시 도로를 운행하는 차량의 수를 3년 안에 12만 5,000대 줄이고, 4년 안에 대기오염을 현재의 4분의 1 수준으로 줄인다는 계획이다.



새롭게 적용되는 바르셀로나 LEZ 적용 범위

출처: 바르셀로나시 홈페이지 내 LEZ 지도. [https://ajuntament.barcelona.cat/qualitativa/sites/default/files/mapazbe\\_barcelona\\_0\\_0.pdf](https://ajuntament.barcelona.cat/qualitativa/sites/default/files/mapazbe_barcelona_0_0.pdf)(검색일: 2020.2.25.)